

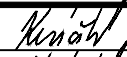



BUDOVANIE MOSTNÉHO OBJEKTU BUDE PO POLOVICIACH. VO VÝKRESOVEJ DOKUMENTÁCII JE SPRACOVANÁ SCHÉMA BUDOVANIA JEDNEJ POLOVICE. PRI BUDOVANÍ DRUHEJ POLOVICE SA POUŽIJE ROVNAKÁ SCHÉMA LEN SA PRÍSPÔSOBÍ SMERU JAZDY VOZIDIEL.

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK v realizácii JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT PO VYROVNANÍ

Zodpovedný projektant	Ing. Zuzana Podolicová		 REMI NG CONSULT A.S. Trnavská 27, 831 04 BRATISLAVA
GENERÁLNY PROJEKTANT			
Zákazkové číslo:	1915		

Zodpovedný projektant objektu:		Ing. Soňa Keráčiková				Trnava 27, 831 04 BRATISLAVA
Navrhovateľ - vypracoval:		Ing. Soňa Keráčiková				
Kontroloval:		Ing. Vladimír Piňák				
Kraj:	Banskobystrický		Oblasť:	Krupina		
Investor - stavebník:	Banskobystrický samosprávny kraj Nám. SNP 23 974 01 Banská Bystrica					
Stavba:	Rekonštrukcia ciest a mostov II/526 Devičie - Senohrad a II/527 Dobrá Niva - Senohrad I. etapa - úseky v rámci okresu Krupina Časť B: Cesta II/526 od križovatky s cestou I/66 v ckm 0,000 po ckm 6,291 SO 526-006.02					
Názov SO:	Rekonštrukcia mosta ev. č. 526-006 km 6,177 -úprava komunikácie					
Názov prílohy:	Dočasné dopravné značenie					

Stupeň - účel:	DŠPRS
Zákazkové číslo:	1915
Dátum:	10/2020
Počet A4:	5A4
Mierka:	1:1000
Číslo SO:	Súprava:
526-006.02	
Príloha:	
7	